⑩公開特許公報(A)

昭55—136693

⑤Int. Cl.³
B 63 H 25/38

識別記号 104 庁内整理番号 7374—3D 砂公開 昭和55年(1980)10月24日

発明の数 1 審査請求 有

(全 3 頁)

⊗漁船用かじ板の昇降装置

20特

願 昭54-43203

@出

頭 昭54(1979)4月9日

@発 明 者 高橋日出夫

釧路市若竹町9の5

勿出 願 人 株式会社柴野商店

根室市本町3丁目4番地

個代 理 人 弁理士 川成靖夫

男 一般 一答

/ 発明の名称

漁船用かじ板 の昇降装置

2 存許請求の範囲

かじ板を支持すべきだ輪を船尾甲収に上端を 回定した角筒状の上部材と、この上部材内に伸縮 する角筒状の中部材と、この中部材内に伸縮 する角筒状の中部材と、この中部材内に伸縮 する角筒状の下部材から構成すると共に、上記 下部材の砂面側にはかじ数が挿脱するかとに 部材の砂面側には上配かじ数が挿脱するかとに 部材を下部材としたがするかにないます。 部材と下部材とはエジリンダーで連結され、さらに 部材と下部材とは再2油圧シリンダーで連結すれ れていることを特徴とする漁鉛用かじ数の昇降 数は。 3 発明の詳細な説明

本発明は新規な構成を有する漁船用かじ板の 昇降装置を提供しようとするものである。

以下図面を移照しながら、本発明の1実施例の詳細を収別する。

1 は本発明のかじ板の昇降装置である。そして、その俳成は、かじ板を支持すべきだ輪2を 船馬甲板3 に上端を固定した角質状の上部材4 と、この上部材内に伸起する角質状の中部材5 と、この中部材内に伸起する角質状の下部材6 から解成すると共に、上記下部材の後面網には かじ板6 A が突破され、上記中部材の後面側には な上記かじ板が挿脱するかじ板用ケース5 A が 突敗され、上記上部材と中部材とは第1 油圧シ リンダー7 で連結され、さらに上記中部材と下

Best Available Copy

特開昭55-136693(2)

部材とは第2 油圧シリンダー8 で連結されている。なか、上記第1油圧シリンダー7は上記上部材の外盤に設設され、上記中部材5の上端5Bと連結杆5 Bを介して連結されている。4 A、4 Bは及穴である。また、第2油圧シリンダー8は上記中部材内に挿入されてかり、当既中部材の天板と上配下部材の下端とをピンPで連続されている。9 は上記上部材を支持する金具、1 Qは振道軸 1 Q A を支持するシャフトである。

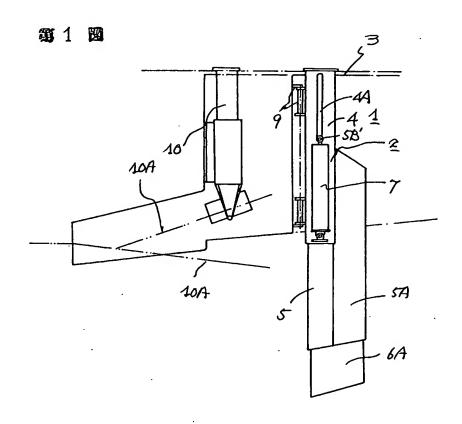
本発明のものは、上述の如く構成されているから、上配部1, 部2の油圧シリンダーを伸長せしめることによりた 職2を伸長せしめ、公知の如く使用し、また上配油圧シリンダーを紹かせしめることにより、下部材は中部材内に、また中部材は上部材内に収納される。この場合、

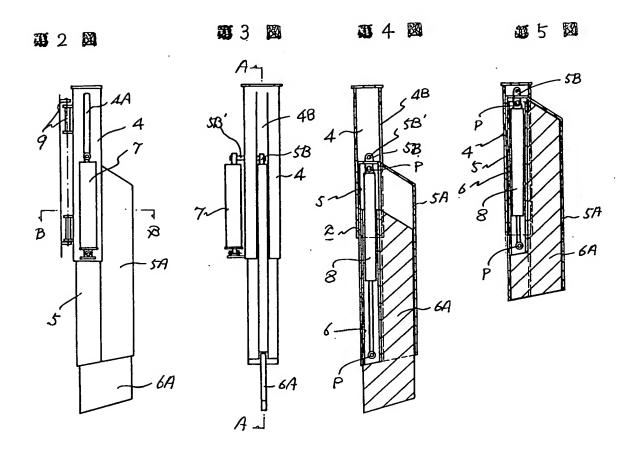
従来の如く船尾甲板の表面よりだ船2が突出しないから、船上での被々の作業を安全かつ確実 に行うことができる。

《 図面の助単な説明

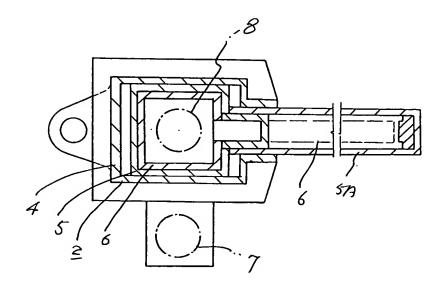
図面は本発明の1実施例を示すもので、群1 図は全体の側面図、第2図は装飾の左側面図、 第3図は背面図、第4図は同上のA-A 段析面 図、第5図は超小した状態の新面図、第6図は 第2図のB-B線析面図である。

1 ... かじ板の昇降袋は、2 ... だ輪、3 ... 船 尾甲板、4 ... 上部材、5 ... 中部材、5 A ... かじ板用ケース、6 ... 下部材、6 A ... かじ板、7 ... 部 1 油圧シリンダー、8 ... 部 2 油圧シリンダー。





第 6 险



This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

BLACK BORDERS

IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES

FADED TEXT OR DRAWING

BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING

SKEWED/SLANTED IMAGES

COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS

GRAY SCALE DOCUMENTS

LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT

REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.

□ OTHER: _____